

Krohn i Mazda sitt fabrikksteam

Racingsjåfør Anders Krohn har fått kontrakt med Mazda USA, og skal i første omgang være en av fire sjåførere i det legendariske 24-timers løpet i Daytona. Krohn går fra Indy Light til 24-timers løp i klassen Grand Am. Denne uken fikk han for første gang testet sin nye løpsbil, og det gikk over all forventning.

-Det var uvant, men gikk fort. Jeg noterte bestetid, også foran min nye teamkamerat, John Andretti, som har vunnet dette løpet. Sønnen, Jarett, er den tredje sjåføren, mens kanadieren Taylor Haquard er fjerdemann som skal dele på å kjøre i 24 timer, forteller Rogalendingen.

24-timers løp er noe helt nytt for nordmannen, som først og fremst må tenke annerledes i forhold til både oppsett på bilen og ikke minst hvor mye han skal pushe hestekreftene.

-Vi må tenke og arbeide som et team. Bilen skal vare i 24 timer, og det betyr at vi må kjøre deretter. Vi må også samarbeide for å finne et oppsett og en kjørestilling som passer alle fire. Det betyr at vi må inngå kompromisser for at alle skal yte best mulig, forteller Krohn.

Hans nye team heter Yellow Dragon Motorsports, som er et av fire offisielle Mazda-team.

Den japanske bilfabrikanten satser stort på motorsport i USA, og det er ikke småbiler Krohn skal måle krefter med. I startfeltet står det Ferrarier, Porscher og BMWer fra de europeiske bilfabrikkene, mens Chevrolet og Dodge representerer vertslandet.

Grand Am-serien er veldig populær i USA, og det er forventet flere titalls tusen tilskuere til Daytona den siste helgen i januar. Løpet sendes direkte på amerikansk TV, og har over 3 millioner seere. Årets løp er også et jubileumsløp, da det er 50. gang det arrangeres. Startfeltet kan også bli ny rekord, da det er over 60 påmeldte biler til det populære billøpet. Grand Am Mesterskapet kjøres over 13 runder på forskjellige baner i USA og Kanada, der to til fire sjåførere deler på å kjøre hvert løp.

Partners



- Til tross for spekulasjoner i amerikanske medier og forum om jeg skulle ta steget opp til IndyCar i 2012 ser det nå ut som karrieren går en annen vei. Når en får en mulighet til å jobbe med en bilfabrikk må man simpelthen bare si ja. Resten av sesongen er enda usikker, men jeg jobber tett med Mazda for å få til en full sesong sammen med dem i Grand Am Mesterskapet, sier Krohn, som med dette blir den andre nordmannen som i år har signert en fabrikkavtale med et bilmerke. Rallysjåfør Petter Solberg signerte i desember i fjor for Ford.

Motorsportssjefen for Mazda, John Doonan, ser frem til å samarbeide med Krohn.

-Vi er veldig glade for at vi sikret oss Anders til RX8-teamet vårt. Han har gått gradene i Mazda, og vi er veldig fornøyde med at han fortsetter sin motorsportskarriere hos oss. Anders Krohn har evnen til å forbedre seg til løp som få andre, og han er også meget dyktig i sponsorsammenheng. Han er alltid hundre prosent profesjonell, sier den mektige Mazda-sjefen.

- For mer informasjon om Anders, se www.AndersKrohn.com

- Anders kommuniserer hver dag med sine fans på twitter.com/AndersKrohn

- For oppdaterte bilder, medieklipp og mer, gå til Facebook.com/AndersKrohnFanPage og "Lik" siden

